



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

L E G E

privind modificarea anexei la Ordonanța Guvernului nr.16/1999 pentru aprobarea Programului prioritări de construcție a autostrăzilor și a drumurilor naționale cu patru benzi de circulație

Articol unic. – Anexa la Ordonanța Guvernului nr.16/1999 pentru aprobarea Programului prioritări de construcție a autostrăzilor și a drumurilor naționale cu patru benzi de circulație, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.39 din 29 ianuarie 1999, aprobată cu modificări prin Legea nr.1/2002, se modifică și va avea următorul cuprins:

Anexă

Programul prioritări privind construcția de autostrăzi și drumuri naționale cu patru benzi de circulație

Tronsoanele de autostrăzi și drumuri naționale cu patru benzi de circulație însumează 1821 km și sunt următoarele:

I. Autostrăzi	
București - Pitești	96 km
București - Fetești - Cernavodă	151 km

Centura Bucureşti Sud	46 km
Centura Bucureşti Nord	50 km
Bucureşti - Ploieşti	70 km
Ploieşti - Comarnic	36 km
Comarnic - Braşov	65 km
Borş - Oradea - Cluj	167 km
Piteşti - Sibiu	150 km
Sibiu - Lugoj	210 km
Lugoj - Nădlac	130 km
Ploieşti - Albiţa	310 km
Total tronsoane de autostrăzi:	1.481 km

II. Drumuri naționale cu patru benzi de circulație

Bucureşti - Giurgiu	49 km
Braşov - Sibiu	110 km
Cernavodă - Constanţa	61 km
Buzău - Brăila - Galaţi	120 km
Total tronsoane de drumuri naționale cu patru benzi de circulație:	340 km

Pentru drumul național Buzău - Brăila - Galați se vor aloca, începând cu anul 2003, fondurile corespunzătoare pentru începerea studiilor de fezabilitate.

NOTĂ:

Pentru tronsoanele nefinalizate, lungimea este estimativă și se va definitiva pe baza studiilor și proiectelor ulterioare.

Acet proiect de lege a fost adoptat de Camera Deputaților în ședința din 27 iunie 2003, cu respectarea prevederilor articolului 74 alineatul (2) din Constituția României.

p. PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR

Viorel Hrebenciuc

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Viorel Hrebenciuc".